

Italiano

La presente guida ha lo scopo di guidare l'utilizzatore attraverso le funzioni principali di questa unità.

Per i dettagli, far riferimento al Manuale dell'operatore che si trova sul sito web.

<https://www.pioneer-car.eu/>

Prima di iniziare

Gratie per avere acquistato questo prodotto PIONEER

Per garantirne un uso corretto, leggere attentamente la presente guida prima di utilizzare il prodotto. È particolarmente importante leggere e osservare gli **AVVERTENZE** e le **ATTENZIONI** incluse nella presente guida. Per riferimento futuro, tenere la presente guida in un luogo sicuro e accessibile.



Il prodotto non deve essere smaltito insieme ai generici rifiuti domestici. Esiste un sistema di raccolta differenziata per i prodotti elettronici usati, predisposto in conformità alla legislazione vigente, che ne richiede un appropriato trattamento, recupero e riciclaggio.

Le utenze private dei paesi membri dell'UE, della Svizzera e della Norvegia possono consegnare gratuitamente i prodotti elettronici usati ad appositi centri di raccolta o a un rivenditore in caso di acquisto di un nuovo prodotto simile. Per i Paesi non citati sopra, è necessario informarsi presso le autorità locali circa il corretto metodo di smaltimento. In questo modo si assicura che il prodotto smaltito sarà soggetto ai necessari processi di trattamento, recupero e riciclaggio, prevenendo così potenziali effetti nocivi sull'ambiente e sulla salute umana.

AVVERTENZA

Non cercare di installare o effettuare interventi di manutenzione sul prodotto. L'installazione o l'esecuzione di interventi di manutenzione sul prodotto da parte di persone sprovviste delle **qualifiche e dell'esperienza richieste per apparecchi elettronici e accessori automobilistici potrebbe risultare pericolosa ed esporre a rischi di scosse elettriche e di altre situazioni pericolose.**

• Non cercare di utilizzare i comandi dell'unità durante la guida. Prima di utilizzare i comandi dell'unità, parcheggiare il veicolo in un luogo sicuro.

ATTENZIONE

• Non lasciare che l'unità entri in contatto con umidità o liquidi. Possono verificarsi scosse elettriche. Inoltre, in seguito al contatto con i liquidi possono verificarsi danni all'unità, fumo e surriscaldamento.

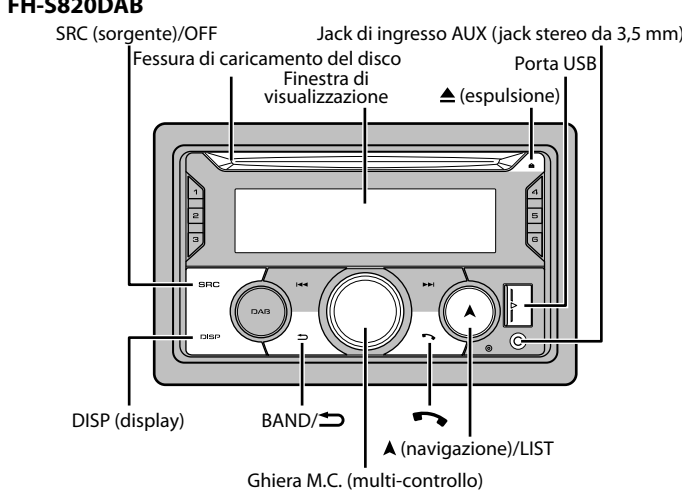
• Mantenere sempre il volume basso abbastanza da poter udire i suoni provenienti dall'esterno.

• Il Car Stereo Plus Pioneer può essere usato solo in Germania.

• Questo prodotto è stato sottoposto a valutazione in condizioni climatiche temperate e tropicali in conformità alla norma IEC 60065. Apparecchi audio, video ed apparecchi elettronici simili - Requisiti di sicurezza.

Funzionamento di base

FH-S82D0AB



Informazioni sul menu principale

È possibile regolare diverse impostazioni nel menu principale.

1 Premere la ghiera **M.C.** per visualizzare il menu principale.

2 Ruotare la ghiera **M.C.** per selezionare una delle seguenti categorie, quindi premere per confermare.

- Impostazioni **FUNCTION**
- Impostazioni **AUDIO**
- Impostazioni **SYSTEM**
- Impostazioni **ILLUMINATION**

3 Ruotare la ghiera **M.C.** per selezionare le opzioni, quindi premere per confermare.

ATTENZIONE
L'unità disco ottico installata in questo veicolo è classificata come prodotto laser di classe 1 in conformità con gli standard di sicurezza, IEC 60825-1:2014.

PRODOTTO LASER DI CLASSE 1

In caso di problemi

Nel caso che questa unità non funzioni correttamente, contattare il rivenditore o il Centro di assistenza autorizzato PIONEER più vicino.

Connessioni

Di seguito, "FM" rappresenta la modalità di rete e "STD" rappresenta la modalità standard. In base alle connessioni stabilite, modificare la modalità all'operante in modalità standard (STD) o in modalità di rete (RW).

AVVERTENZA

Importante

• Durante l'installazione dell'unità su un veicolo privo di posizione ACC (accensione) sull'interruttore di accensione, il mancato collegamento del cavo rosso al terminale che rileva il funzionamento del tasto di accensione può provocare il consumo della batteria.



• Se questa unità venisse utilizzata in condizioni diverse da quelle previste, potrebbero verificarsi incendi o malfunzionamenti.

• Veicoli con batteria da 12 volt e messa a terra negativa.

• Quando l'uscita dell'altoparlante viene utilizzata da 4 canali, usare altoparlanti oltre 50 W (potenza in entrata massima) tra 4 Ω e 8 Ω (potenza in uscita massima).

• Quando l'uscita dell'altoparlante posteriore viene utilizzata da un subwoofer da 2 Ω, usare altoparlanti oltre 70 W (potenza in entrata massima).

• * Fare riferimento alle connessioni per un metodo di connessione.

• Nel rilevare cortocircuiti, surriscaldamento e malfunzionamenti, assicurarsi di attenersi alla seguente procedura.

• Scollegare il terminale negativo della batteria prima dell'installazione.

• Fissare il cablaggio con fascette o nastro adesivo. Evitare nastro adesivo intorno cablaggio che entra in contatto con le parti metalliche per proteggere i cavi.

• Posizionare tutti i cavi lontano dalle parti in movimento, come ad esempio la leva del cambio e le guide dei sedili.

• Posizionare tutti i cavi lontano da luoghi caldi, come ad esempio vicino alle bocchette del riscaldamento.

• Non collegare il cavo giallo alla batteria facendo passare attraverso il foro del vano motore.

• Coprire tutti i connettori per cavi scollegati con nastro isolante.

• Non accorciare i cavi.

• Non tagliare mai l'isolamento del cavo di alimentazione dell'unità al fine di condividere la potenza con altri dispositivi. La scelta errata del cavo è letale.

• Utilizzare un fusibile dal valore prescritto.

• Non collegare il cavo negativo dell'altoparlante direttamente alla messa a terra.

• Non unire mai i cavi negativi di diversi altoparlanti.

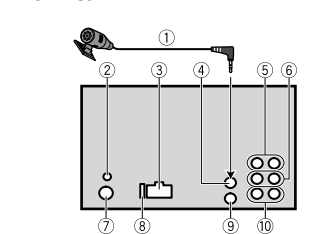
• Quando l'unità è accesa, i segnali di controllo vengono inviati attraverso il cavo blu/bianco. Collegare il cavo al telecomando di sistema di un amplificatore di potenza esterno o al terminale di controllo a rete dell'antenna automatica del veicolo (max. 300 mA 12 V CC).

• Non collegare il cavo blu/bianco al terminale di alimentazione del booster.

• Non collegare il cavo blu/bianco al terminale di alimentazione di un amplificatore di potenza esterno. Inoltre, non collegare il terminale di alimentazione dell'antenna automatica. Questa operazione può provocare esaurimento della batteria o un malfunzionamento.

• Il simbolo grafico riunito sul prodotto significa corrente continua.

L'unità



① Microfono (2 m)

② Ingresso antenna DAB

③ Ingresso antenna (AN-DAB1) (venduta separatamente) all'unità.

④ Ingresso cavo di alimentazione

⑤ Ingresso microfono

⑥ Uscita posteriore (STD) o uscita middle range (RW)

⑦ Ingresso altoparlante

⑧ Uscita anteriore (STD) o uscita high range (RW)

⑨ Ingresso antenna

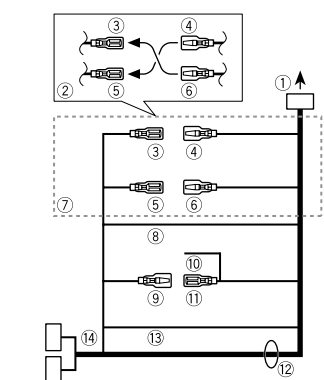
⑩ Fusibile (10 A)

⑪ Ingresso nastro cablato

⑫ Possibile collegare un adattatore per il telecomando cablato (venduto separatamente).

⑬ Uscita subwoofer

Cavo di alimentazione



① All'ingresso del cavo di alimentazione

② In base al veicolo, la funzione di 1 e 3 può variare. In questo caso, assicurarsi di collegare ① a 1 e 3 e ③ a 3.

③ Gallo

④ Gallo

⑤ Effettuare la connessione a un terminale di alimentazione costante pari a 12 V.

⑥ Connettore ISO

⑦ Rosso

⑧ Accessorio (o backup)

⑨ Rosso

⑩ Effettuare la connessione a un terminale controllato dall'interruttore di accensione (12 V CC).

⑪ Collegare tra loro le interlinee del medesimo colore.

⑫ Nero (messa a terra telaio)

⑬ Blu/bianco

• La posizione del pin del connettore ISO varia in base al tipo di veicolo. Collegare ① e ③, quando il filo 3 è di tipo controllo antenna. In un altro tipo di veicolo, non collegare mai ③ e ③.

⑭ Blu/bianco

• Effettuare il collegamento al terminale di controllo del sistema dell'amplificatore di potenza (max. 300 mA 12 V CC).

⑮ Blu/bianco

• Effettuare il collegamento al terminale di controllo a rete dell'antenna automatica (max. 300 mA 12 V CC).

⑯ Ingresso altoparlante

⑰ Bianco: sinistra anteriore (STD) o sinistra high range (RW)

⑱ Bianco: sinistra anteriore (STD) o sinistra high range (RW)

⑳ Verde: sinistra posteriore (STD) o sinistra middle range (RW)

㉑ Verde: sinistra posteriore (STD) o sinistra middle range (RW)

㉒ Verde: sinistra posteriore (STD) o sinistra middle range (RW)

㉓ Verde: sinistra posteriore (STD) o sinistra middle range (RW)

㉔ Verde: sinistra posteriore (STD) o sinistra middle range (RW)

㉕ Verde: sinistra posteriore (STD) o sinistra middle range (RW)

㉖ Verde: sinistra posteriore (STD) o sinistra middle range (RW)

㉗ Verde: sinistra posteriore (STD) o sinistra middle range (RW)

㉘ Verde: sinistra posteriore (STD) o sinistra middle range (RW)

㉙ Verde: sinistra posteriore (STD) o sinistra middle range (RW)

㉚ Verde: sinistra posteriore (STD) o sinistra middle range (RW)

㉛ Verde: sinistra posteriore (STD) o sinistra middle range (RW)

㉜ Verde: sinistra posteriore (STD) o sinistra middle range (RW)

㉝ Verde: sinistra posteriore (STD) o sinistra middle range (RW)

㉞ Verde: sinistra posteriore (STD) o sinistra middle range (RW)

㉟ Verde: sinistra posteriore (STD) o sinistra middle range (RW)

㊱ Verde: sinistra posteriore (STD) o sinistra middle range (RW)

㊲ Verde: sinistra posteriore (STD) o sinistra middle range (RW)

㊳ Verde: sinistra posteriore (STD) o sinistra middle range (RW)

㊴ Verde: sinistra posteriore (STD) o sinistra middle range (RW)

㊵ Verde: sinistra posteriore (STD) o sinistra middle range (RW)

㊶ Verde: sinistra posteriore (STD) o sinistra middle range (RW)

㊷ Verde: sinistra posteriore (STD) o sinistra middle range (RW)

㊸ Verde: sinistra posteriore (STD) o sinistra middle range (RW)

㊹ Verde: sinistra posteriore (STD) o sinistra middle range (RW)

㊺ Verde: sinistra posteriore (STD) o sinistra middle range (RW)

㊻ Verde: sinistra posteriore (STD) o sinistra middle range (RW)

㊼ Verde: sinistra posteriore (STD) o sinistra middle range (RW)

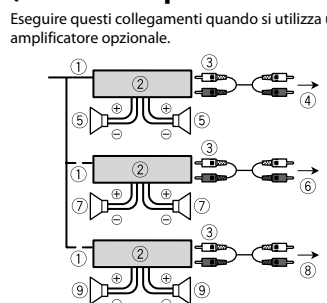
㊽ Verde: sinistra posteriore (STD) o sinistra middle range (RW)

㊾ Verde: sinistra posteriore (STD) o sinistra middle range (RW)

㊿ Verde: sinistra posteriore (STD) o sinistra middle range (RW)

Amplificatore di potenza (venduto separatamente)

Seguire questi collegamenti quando si utilizza un amplificatore opzionale.



① Telecomando di sistema

② Amplificatore di potenza (venduto separatamente)

③ Effettuare la connessione con cavi RCA (venduti separatamente)

④ All'uscita posteriore (STD) o all'uscita middle range (RW)

⑤ Altoparlante posteriore (STD) o altoparlante middle range (RW)

⑥ All'uscita anteriore (STD) o all'uscita high range (RW)

⑦ Altoparlante anteriore (STD) o altoparlante high range (RW)

⑧ Subwoofer

• Cambiare il menu iniziale dell'unità. Fare riferimento a [RAB-SP] / Uscita subwoofer dell'unità a 4 canali.

• Quando si utilizza un subwoofer da 2 Ω, assicurarsi di collegare il subwoofer alle interlinee viola e violavivere dell'unità. Non collegare nulla alle interlinee verde e violavivere.

Installazione

Importante

• Verificare tutti i collegamenti e i sistemi prima dell'installazione finale.

• Non utilizzare parti non autorizzate. In quanto possono provocare malfunzionamenti.

• Se l'installazione richiede la fusione o altre modifiche del veicolo, consultare il rivenditore.

• Non installare l'unità se:

• può interferire con il funzionamento del veicolo;

• può causare lesioni ai passeggeri in caso di arresto improvviso.

• Installare l'unità lontano da luoghi caldi, come ad esempio vicino alle bocchette del riscaldamento.

• È possibile ottenere prestazioni ottimali quando l'unità viene installata con un'angolazione inferiore a 60°.

• Per assicurare un'adeguata dispersione del calore del prodotto nel corso del suo utilizzo, durante l'installazione si raccomanda di lasciare ampio spazio dietro il pannello posteriore e di avvilgere i cavi allentati affinché non ostriscano le bocche di ventilazione.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.

• Lasciare ampio spazio.